



## Configure e encomende a Renault Master em [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. FÁBRICA NO BRASIL. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kwid, Captur, Duster, Duster Oroch, Logan, Sandero, Sandero R.S. 2.0, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. GARANTIA RENAULT. Para Renault Master garantia total de 1 ano ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2022/2023. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2022/2023. SAC RENAULT. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para [sac.brasil@renault.com](mailto:sac.brasil@renault.com). BANCO RENAULT. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. CONSÓRCIO RENAULT. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou [www.consorciorenault.com.br](http://www.consorciorenault.com.br). ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário. Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 999109202S – janeiro/2022

A Renault recomenda 

 [renault.com.br](http://renault.com.br)

# Nova RENAULT MASTER



## projetada pra você ser grande

O novo design da Master reforça toda a robustez e a personalidade da líder em vendas no Brasil. Com um novo para-choque frontal, nova grade horizontal e novo farol DRL em LED no formato "C", a Nova Renault Master está ainda mais forte e moderna. É a parceira ideal para atender a todas as necessidades do seu negócio.

O interior do veículo também evoluiu: mais conforto e praticidade e, ainda, uma nova geração de motor que proporciona mais economia de combustível para o seu dia a dia. A nova Master traz como novidade o novo volante multifunção, o novo cluster com computador de bordo e o multimídia Pioneer com tela 7" e TV digital para que você tenha todas as informações sempre à mão.



# equipamentos e opções

	Furgão			Furgão Vitré	Minibus	Chassi Cabine
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L3H2	L2H1
<b>Apresentação exterior e interior</b>						
Bancos em tecido Kairo Noir	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Projetores frontais com assinatura luminosa C-Shape	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Grade frontal com detalhe cromado	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Frisos de proteção lateral/frisos de proteção traseira	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Roda de aço 16” com embelezadores de rodas «Mini»	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Retrovisores externos com setas de direção integradas	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Terceira luz de freio nas portas traseiras	▪	▪	▪	▪	▪	-
Portas traseiras a 180° em chapa/vidradas	▪/▪	▪/▪	▪/▪	▪/▪	▪/▪	-
Portas traseiras a 270° em chapa/vidradas	-	▪/▪	▪/▪	▪/▪	-	-
Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	▪	▪	▪	-	-	-
Painel lateral direito com vidro fixo/porta lateral direita com vidro fixo	-	-	-	▪	▪	-
Painel lateral esquerdo em chapa	▪	▪	▪	-	-	-
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	-	-	-	▪	▪	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	▪	▪	▪	-	-	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa com janela	-	-	-	-	-	▪
Sem grade de proteção atrás do motorista	-	-	-	▪	▪	-
<b>Conforto e conveniência</b>						
Ar quente	-	-	-	-	-	▪
Ar-condicionado	▪	▪	▪	▪	▪	◦
Ar-condicionado com saídas traseiras	-	-	-	▪	▪	-
Computador de bordo com painel TFT no cluster	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Direção eletro-hidráulica	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Retrovisores externos com dupla visão, regulagem elétrica e desembaçador	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Retrovisores externos de braço grande	-	-	-	-	-	▪
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	▪	▪	▪	▪	-	-
Tomada 12 Volts na cabine	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Travas elétricas	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Vidros dianteiros elétricos	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Piloto automático (Cruise Control) e limitador de velocidade	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Câmera de ré	◦	◦	◦	◦	◦	-
Sensor de ré	◦	◦	◦	◦	◦	-
<b>Segurança</b>						
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Airbag frontal duplo	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Freios com sistema antibloqueio (ABS)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Auxílio à frenagem de urgência (AFU)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Controle de estabilidade (ESP)	▪	▪	▪	▪	▪	▪

	Furgão			Furgão Vitré	Minibus	Chassi Cabine
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L3H2	L2H1
<b>Segurança</b>						
Controle de tração (TCS)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Assistente de partida em rampas (HSA)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Assistente de tração de reboque (TSM)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Controle adaptativo de carga (LAC)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Sistema anticapotamento (RMI )	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Sistema estabilizador de ventos laterais (SWA)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Assistente de aderência prolongada em partida (Extended Grip) (EGD)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Alças de fixação no compartimento de carga	▪	▪	▪	-	-	-
Barra de proteção lateral nas portas	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Bloqueio de ignição por transponder	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Faróis de neblina	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Iluminação lateral externa	-	-	▪	▪	▪	-
Estepe homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Corrente de distribuição no motor	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Sistema GSI - indicador de troca de marca (Gear Shift Indicator)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Luz de advertência do nível de óleo	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Tacógrafo digital	-	-	-	-	▪	-
<b>Sistema multimídia</b>						
Predisposição para rádio (2 alto-falantes + antena + cablagem)	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Multimídia Pioneer 7" touchscreen com rádio AM/FM e MPS, Bluetooth®, Android Auto® e Apple CarPlay®, DVD player e TV digital	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A)	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tomada de áudio auxiliar	◦	◦	◦	◦	◦	◦
<b>Pack opcionais</b>						
Pack Luxo: faróis de neblina, Cruise Control e limitador de velocidade, Pioneer AVH-5180TV Multimedia, câmera de ré, sensor de ré	◦	◦	◦	◦	◦	-
Pack Luxo Chassi Cabine: faróis de neblina, Cruise Control e limitador de velocidade, Pioneer AVH-5180TV Multimedia	-	-	-	-	-	◦

▪ = série | ◦ = opcional | - = não disponível

Android Auto® é uma marca Google Inc. Apple CarPlay® é uma marca Apple Inc.

# motorizações

	Furgão	Furgão Vitré	Minibus	Chassi Cabine
Arquitetura	Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corredeira e porta traseira dupla contrabatente		Tração dianteira, tipo chassi cabine, sem implemento	
Estrutura	Carroceria monobloco construída com aço			
<b>Motor</b>	M9T GEN4 AdBlue			
Denominação	M9T GEN4 AdBlue			
Descrição	Posição transversal, motor 4 tempos a diesel - 4 cilindros em linha, resfriados à água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia)			
Tipo de alimentação	Common Rail Turbo Intercooler			
Cilindrada (cm³)	2,299			
Número de cilindros e válvulas	4 cilindros e 16 válvulas			
Diâmetro x curso	85x101,3			
Taxa de compressão	16:1			
Potência máxima (ISO/ABNT)	136 cv @ 3.500 rpm			
Torque máximo (ISO/ABNT)	360 N.m @ 1.500 rpm			
Norma de emissão	Proconve L7			
Dispositivos antipoluição (ureia)	Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)			
<b>Transmissão</b>				
Câmbio	Mecânica de 6 marchas (PF6)			
Marchas	6 marchas à frente + 1 marcha à ré			
Tração	Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas			
<b>Direção</b>				
Direção	Com assistência eletro-hidráulica			
<b>Suspensão</b>				
Suspensão dianteira	Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Suspensão traseira	Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos			
<b>Freios</b>				
Freios dianteiros	Freio hidráulico com discos ventilados			
Freios traseiros	Freio hidráulico com discos sólidos			
<b>Pneus e rodas</b>				
Pneus	225/65 R16			
Rodas	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66			
Estepe	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo)			
<b>Combustível</b>				
Tipo de combustível	Diesel S50/S10			
Tanque de combustível (litros)	100		80	100
Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km)	20 litros />6.100 km			
<b>Desempenho</b>				
Velocidade máxima	145		144	145
Aceleração 0 - 100 km/h	17,1		19,8	17,1
<b>Capacidades</b>				
Número de lugares	3 1 condutor + 2 passageiros		16 1 condutor + 15 passageiros	3 1 condutor + 2 passageiros
Volume de carga	8 m³ (L1H1) 10,8 m³ (L2H2) 13 m³ (L3H2)		1.000 L (bagageiro)	8 m² (caçamba) 18 m³ (baú)
<b>Pesos (kg)</b>				
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	1.978 (L1H1) 2.049 (L2H2) 2.125 (L3H2)	2.173 (L3H2)	2.508	1.740
Carga útil	1.522 (L1H1) 1.451 (L2H2) 1.375 (L3H2)	1.577 (L3H2)	1.242	1.760
Peso bruto total (PBT)	3.500	3.750	3.750	3.500
Capacidade máxima de tração (CMT) com/sem freio	2.000/750		No towing	2.000/750
<b>Garantia</b>				
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão			

